



COBRA ou HORIZON Caractéristiques

Haute pression.

Pompe haute pression à 3 pistons céramique plein.

Marque SPECK type P45
Débit/Pression 60 litres/min. à 250 bar
ou 46 litres/min. à 320 bar.

--La pompe HP est entraînée par un embrayage à commande électrique monté sur un arbre inox fixé entre deux paliers.

1 régulateur de pression à commande manuel réglable de 0 à puissance maxi, avec retour sur cuve. Le débit et la pression de la pompe HP sont réglable.

. Mise hors gel du circuit.

Entraînement et équipement hydraulique.

Entraînement des pompes HP et hydraulique par le moteur du véhicule. Grâce à une boîte de transfert, pleine puissance type OMPZ 210MKG, puissance 150 HP vitesse maxi 4200 tr/mn. Montage entre la boîte de vitesse et le pont arrière. **L'enclenchement de la boîte est à commande pneumatique** depuis la cabine. Avec sécurité frein à main.

La pompe hydraulique est fixée sur la boîte de transfert.

--1 réservoir hydraulique avec filtre à cartouche, crépine d'aspiration.

--1 moteur hydraulique type OMP 150 pour l'entraînement de l'enrouleur HP.

Citerne

Cuve en ALUMINIUM sur mesure épaisseur 6 MM, d'une capacité de **400/500** litres avec une trappe de visite, trop plein, niveau de contrôle, cloisons anti-vagues.

1 remplissage rapide avec vanne 2" + raccord symétrique DN 70

Vidange totale, mise hors gel.

1 remplissage par l'enrouleur basse pression avec flotteur de fin de remplissage.

Sécurité haute pression.

Sécurité manque d'eau débrayant automatiquement la pompe HP.

Filtre à eau sur alimentation pompe HP avec élément filtrant amovible.

Vanne BP d'isolement pour nettoyage du filtre.

Vanne HP sur enrouleur.

Manomètre de pression.

Compteur horaire.

Tableau de commande.

1 tableau de commandes à l'arrière sous coffret étanche regroupant

Accélération et décélération moteur à commande électrique.
Marche/arrêt pompe HP.
Sélection du poste de commande.
Témoin de sécurité, voyants marche, voyant manque d'eau.
Arrêt d'urgence coup de poing.
Commande phare de travail.

Les enrouleurs.

1 enrouleur HP est positionné à l'arrière du véhicule, il est équipé de 80 mètres de tuyau HP 1/2"

alimentation axiale par raccord tournant.

Entraînement hydraulique de l'enrouleur HP commandé par un distributeur 3 positions, enroulement, déroulement, position neutre, avec variateur de vitesse.

1 enrouleur BP à enroulement manuel est positionné à l'arrière du véhicule, il est équipé de **50 mètres de tuyau** alimentation axiale par raccord tournant.

L'ensemble est dégraissé par phosphatation puis peint de couleur blanche à la peinture époxy et cuit au four à 220.°Tous les boulons utilisés sont en inox.

Equipements et accessoires.

1 tuyau de remplissage Ø 70 mm Lg 5 mètres avec deux raccords symétriques DN 70.

2 têtes buses 1/2" + 2 têtes buses 1/4".

1 tête vide ordure 5 buses 1/4".

1 clé tricoises.

1 lance DOUBLE JET 0,80 m équipée d'un pistolet 350 BAR et buse.

1 phare de travail.

1 Télécommande radio 8 voies à action maintenue.

Comprenant un émetteur et un récepteur 8 voies.

Commande à action maintenue avec les fonctions M/A Pompe HP, accélération, décélération et arrêt d'urgence. Un chargeur installé dans la cabine, livré avec deux accumulateurs.

Télécommande fonctionnant en émission permanente suivant les normes CE en vigueur.

Différents coffres de rangement. Montage d'une cloison séparation cabine.

- Plastification du plancher et des cotés sur 20 cm avec finition gel cot.

VEHICULE

De marque TOYOTA HIACE FOURGON tôle, puissance

PTAC 2,8 T Empattement 2,985 m.

Longueur totale 4,72 m. Largeur 1,80m. Hauteur 1,75 m

Puissance moteur 88CV ou 100 CV, moteur 4 cylindres TDI diesel 2500cm3.

3 places. Couleur blanche.

Ou

De type 4x2 ou 4x4, marque NISSAN pick-up, simple cabine.

PTAC 2,8 T Empattement 2,95 m.

Longueur totale 5,2 m. Largeur 1,80m. Hauteur 1,75 m

Puissance moteur 133CV, moteur 4 cylindres TDI diesel 2500cm3.

2 places. Couleur blanche.

[Fourniture d'un hard-top sur mesure avec 1 hayon et 2 portes latérales.](#)

OPTION

CHAUDIERE FABRICATION BAROCLEAN type V 4

Température de l'eau 70° à 30 L/mn. Commandée par thermostat et pressostat.

Corps de chauffe refroidie par air par un moto-ventilateur avec volet d'air. Support moteur renforcé.

La force motrice nécessaire à la marche du brûleur est fournie par un convertisseur 12/220

Le convertisseur de courant permet de travailler en eau chaude à tous les régimes moteur et toutes les pressions.